



УТВЕРЖДАЮ

Директор

ЧОУ ПО «Автошкола Скайлайн»

М.И. Яременко

«16» мая 2019 года

**ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
Частного Образовательного Учреждения Профессионального Обучения
«Автошкола Скайлайн»**

2019 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным Законом РФ «Об образовании», Федеральным Законом РФ "О безопасности дорожного движения", Уставом Частного Образовательного Учреждения Профессионального Обучения «Автошкола Скайлайн» (далее Автошкола), иными нормативными и локальными актами, с целью реализации требований образовательных стандартов профессиональной подготовки к качеству подготовки водителей транспортных средств, повышения эффективности обучения с последующей выдачей документа установленного образца (свидетельство о профессии водителя).

1.2. Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения учащихся. Действие данного Положения распространяется на всех обучающихся, утверждено директором и является локальным актом Автошколы.

2. ПОДГОТОВКА И ОРГАНИЗАЦИЯ АТТЕСТАЦИИ

2.1. В начале обучения каждой учебной группы издается приказ директора об утверждении графика проведения промежуточной и итоговой аттестации.

2.2. Допуск к промежуточной аттестации оформляется приказом директора.

2.3. Для проведения итоговой аттестации приказом директора создается аттестационная комиссия в составе: Председателя - назначается из числа руководящих работников; Члены комиссии: преподаватель специальных дисциплин, мастер производственного обучения вождению транспортных средств, представитель заинтересованных организаций и ведомств (по согласованию).

2.4. Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также образовательными стандартами в части требований к содержанию и уровню подготовки выпускников по профессии «Водитель транспортных средств».

2.4. Аттестация проводится согласно утвержденного графика и расписания.

Промежуточная аттестация проводится за счет времени отводимого на теоретическое и практическое обучение. Начало и место проведения аттестации определяются согласно расписанию. Аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков учащихся.

3. ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

3.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и аттестацию по завершении отдельных учебных предметов обучения.

3.2. Текущая аттестация.

3.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений у обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

3.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающихся и ее корректировку.

3.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным предметам.

3.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

3.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе.

3.2.6. Периодичность текущей аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих разделов и тем учебных предметов.

3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных учебных предметов обучения.

3.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным предметам.

3.3.2. Промежуточная аттестация по завершении отдельных учебных предметов проводится в форме зачета или дифференцированного зачета по усмотрению преподавателя, в соответствии с материалами для проведения промежуточной аттестации, утвержденными директором Автошколы. Зачет может проводиться как письменно, так и устно.

3.3.3. Промежуточная аттестация проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся, устно путем собеседования или посредством автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) далее АПК. Зачет (дифференцированный зачет) может выставляться по текущей аттестации.

3.3.4. Промежуточная аттестация по учебному предмету «Вождение транспортных средств» проводится путем проведения контрольного занятия по окончании каждого этапа обучения вождению. Контрольное занятие проводится на последнем занятии по вождению соответствующего этапа за счет времени отведенного на занятие. Результат контрольного занятия (зачет/дифференцированный зачет) заносится в индивидуальную книжку учета обучения вождению транспортного средства.

4. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН)

4.1. К итоговой аттестации допускаются выпускники, завершившие обучение в рамках основной профессиональной образовательной программы (курса обучения) и успешно прошедшие промежуточную аттестацию.

4.2. Итоговая аттестация проводится в соответствии с материалами проведения итоговой аттестации, утвержденными директором.

4.3. Квалификационный экзамен включает в себя три этапа:

- проведение теоретического экзамена;
- проведение экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством;
- проведение экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

4.4. Проведение теоретического экзамена.

4.4.1. К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- приказ директора о допуске обучающихся к итоговой аттестации;
- журнал теоретического обучения;
- экзаменационные ведомости по результатам промежуточных аттестаций;
- индивидуальные карточки по обучению вождению;
- протокол итоговой аттестации;

4.4.2. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится в виде квалификационного экзамена.

4.4.3. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по учебным предметам в соответствии с учебным планом.

4.4.4. Теоретический экзамен принимается с использованием АПК на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты.

4.4.5. Содержание комплекта экзаменационных задач определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации.

4.4.6. АПК для проведения теоретического экзамена обеспечивает:

- а) проведение в автоматизированном режиме теоретического экзамена на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты;
- б) обработку результатов экзамена с выставлением оценки кандидату в водители и их оформление без участия экзаменатора;
- в) хронометраж времени проведения экзамена;
- г) формирование и хранение результатов экзамена каждого кандидата в водители;
- д) защиту от несанкционированного доступа к установленному программному обеспечению.

4.4.7. В состав АПК входят рабочие места экзаменатора и кандидатов в водители, сетевое оборудование, системное и прикладное программное обеспечение с базой данных комплекта экзаменационных задач.

Система оценки теоретического экзамена по пятибалльной шкале:

- оценка «ОТЛИЧНО» выставляется, если кандидат в водители в основное время ответил правильно на 20 вопросов билета;
- оценка «ХОРОШО» выставляется, если кандидат в водители в основное время ответил правильно на 19 вопросов и в дополнительное время на 5 дополнительных вопросов;
- оценка «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» выставляется, если кандидат в водители в основное время ответил правильно на 18 вопросов и в дополнительное время на 10 дополнительных вопросов;
- оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители допустил более двух ошибок в одном билете, или более одной ошибки в одном тематическом блоке билета, а также допустил ошибку в дополнительном блоке вопросов.

4.4.8. Положительная оценка по теоретическому экзамену считается действительной в течение 3 месяцев. Выпускники, не сдавшие теоретический экзамен, не допускаются к квалификационному экзамену по вождению транспортного средства.

4.5. Проведение экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством (I этап).

4.5.1. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках.

4.5.2. При проведении указанного экзамена у кандидата в водители проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующих категорий (подкатегорий), путем выполнения упражнений, регламентируемых в установленном порядке законодательством.

4.6. Проведение экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения (II этап).

4.6.1. Экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения проводится на маршрутах, утвержденных директором Автошколы.

4.6.2. Маршрут, используемый для проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения (далее - маршрут), должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением правил дорожного движения.

4.6.3. Практический экзамен оценивается в соответствии с прилагаемым перечнем ошибок и нарушений по шкале: 5 и более баллов - «НЕ СДАЛ» (не зачет), менее 5 или отсутствие штрафных баллов «СДАЛ» (зачет).

5. ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ АТТЕСТАЦИЙ

5.1. Результаты промежуточной аттестации оформляются экзаменационной ведомостью, которую подписывает преподаватель и подлежат хранению в течение всего срока обучения учащихся группы.

5.2. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство о профессии водителя, или принимается решение о переводе или отчислении. Протоколы итоговой аттестации выпускников хранятся в архиве Автошколы.

6. ПРОВЕДЕНИЕ ПОВТОРНОЙ АТТЕСТАЦИИ

6.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а также не имеющие возможности сдать ее вместе с группой по уважительным причинам, они проходят аттестацию в дополнительные сроки. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание аттестации.